

DERWENT-ACC-NO: 1996-335923

DERWENT-WEEK: 199634

COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Gas release control system for
aircraft to temporarily
dope terrorists and passengers during
hijacking -
provides remote commands from zone
isolated from
passenger area to release
immobilising gas into feed pipe
network serving passenger cabin areas

INVENTOR: ZAGYANSKY, Y

PATENT-ASSIGNEE: ZAGYANSKY Y[ZAGYI]

PRIORITY-DATA: 1994FR-0015844 (December 29, 1994)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	
LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
FR 2728993 A3	003	July 5, 1996
		G08B 015/02
		N/A

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
APPL-DATE		
FR 2728993A3	N/A	
1994FR-0015844	December 29, 1994	

INT-CL (IPC): G08B015/02

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2728993A

BASIC-ABSTRACT:

The radical proposal to prevent the killing of hostages by terrorism is that an aircraft would be equipped with gas reservoir bottles, feeding a system of pipes in the aircraft.

The reservoir would contain an immobilising gas, and the pilot would be in an isolated section. If an emergency arose, the gas would be released, immobilising passengers and terrorists alike. The control of the gas release is from an isolated location or is governed from outside this location

ADVANTAGE - Prevents acts of terrorism.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.0/0

TITLE-TERMS: GAS RELEASE CONTROL SYSTEM AIRCRAFT TEMPORARY DOPE PASSENGER

HIJACK REMOTE COMMAND ZONE ISOLATE PASSENGER AREA RELEASE

IMMOBILISE GAS FEED PIPE NETWORK SERVE PASSENGER CABIN AREA

DERWENT-CLASS: W05

EPI-CODES: W05-B01D;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1996-283123

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS

(11) N° de publication : **2 728 993**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **94 15844**

(51) Int Cl^e : G 08 B 15/02

CETTE PAGE ANNULE ET REMPLACE LA PRÉCEDENTE

(12) **DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ** **A3**

(22) Date de dépôt : 29.12.94.

(71) Demandeur(s) : ZAGYANSKY YULY — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) :

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : 05.07.96 Bulletin 96/27.

(56) Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la procédure de rapport de recherche.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire :

(54) **MOYEN RADICAL CONTRE LES PIRATES D'AIR : PARALYSIE IMMEDIATE DE DISTANCE.**

(57) Pour mater la prise d'otages, le moyen radicalement nouveau est proposé avec l'utilisation de l'équipement avec les réservoirs avec les gazes immobilisants réversiblement avec les tuyaux et avec son tableau de commande à partir de l'endroit isolé (ou communiqué à l'extérieur).

FR 2 728 993 - A3



- 1 -

Moyen radical contre les pirates d'air: paralysie immédiate de distance.

Les problèmes du terrorisme dans les avions avec la prise d'otages sont encore actuels. La menace de l'explosion-suicide de l'avion avec près de 200 passagers au ciel de Paris était évitée en justice hier. On peut attendre toujours le pire domain...

D'un autre côté, les substances, paralysantes l'homme réversiblement (comme la substance orthoclorobenzal malonitrile), sont bien connues. Pour mater pour 100% la prise d'otages dans l'avion, l'on doit équiper l'avion avec les réservoirs des gaz paralysants où les tuyaux se terminent aux salons pour public (normalement) et le déclenchement de telle opération pour immobiliser des preneurs d'otages est dans la cabine du pilote (normalement) ou même dans salon (avec la communication avec "l'extérieur"). Seul problème de l'isolation de la porte du pilote contre les balles et le gaz est facilement solvable. L'information pour déclencher obligatoirement la fuite très puissante du gaz peut être accessible au pilote d'après la télévision ou par le signal spécial. Evidemment, tel moyen d'utilisation du gaz peut avoir lieu aux autres transports comme bateau, métro, taxi, bus ou même dans les bâtiments (avec les enfants inclus) (le "gazoduc" spécial inclus).

Le fait de non-utilisation de tel moyen sensationnel prouve sa nouveauté. L'actualité frappante de la solution de tel problème recherchée partout et par tous les moyens prouve l'activité inventive de cette innovation.

- 2 -

Revendications.

Revendication 1. Le procédé de l'immobilisation immédiate des preneurs d'otages par les gazes paralysants caractérisée en ce qu'elle est déclenchée d'un endroit isolé de distance (où 5 elle est communiquée à l'extérieur de cet endroit).

Revendication 2. L'utilisation de l'équipement avec les réservoirs avec les gazes immobilisants réversiblement (comme la substance orthoclorobenzal malonitrile) avec les tuyaux et avec son tableau de commande à partir de l'endroit isolé (ou 10 dans le même endroit avec la communication à l'extérieur de cet endroit) contre les preneurs d'otages selon la revendication 1 caractérisé en ce qu'il permet d'immobiliser IMMEDIATEMENT (réversiblement) des preneurs d'otages avec leurs victimes d'après l'information pour le déclenchement reçue.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.